



TRANSPORTE FERROVIÁRIO ENTRE OS ESTADOS DO GOLFO ARÁBICO

Os governos do Golfo analisam planos para restaurar o transporte ferroviário de longa distância e estendê-lo através da Península Arábica. Indicadores oficiais sugerem que cerca de 100 mil milhões USD poderão ser gastos até ao final da década na criação, não só de redes nacionais, mas também de uma rota ligando todos os países que constituem o Conselho de Cooperação do Golfo: Arábia Saudita, Emirados Árabes Unidos, Koweit, Qatar, Omã e Bahrain.

Os governos enfrentam grandes desafios técnicos tais como compatibilizar seis sistemas nacionais e construir sobre as areias dos desertos. O sucesso deste empreendimento pode ter efeitos de longo alcance nas economias da região, reduzindo a dependência do transporte viário e aéreo e impulsionando o comércio.

A Arábia Saudita está a construir uma ferrovia com 2.750 km de extensão, ligando Riade à fronteira com a Jordânia, que deverá estar terminada em 2014. Estão previstas cerca de 2.260 km de linhas adicionais, incluindo redes de metropolitano e comboios de alta velocidade. Os Emirados Árabes Unidos já começaram a construir uma linha para transportar enxofre granulado dos campos de gás no deserto até ao porto de Ruwais, no sul do país. As redes nacionais deverão juntar-se a uma linha conjunta do CCG, que partirá do Koweit ao longo da costa do Golfo Arábico até Muscat, em Omã.

EVENTOS CCIAP 2012

Portugal Exportador 2012

21 de Novembro

A Câmara de Comércio e Indústria Árabe-Portuguesa participará no "Portugal Exportador 2012" que se realizará no Centro de Congressos de Lisboa no próximo dia 21 de Novembro.

À semelhança das edições dos anos anteriores, a CCIAP disporá de um espaço próprio no principal certame dedicado à promoção das exportações portuguesas.

A nossa equipa estará à disposição para prestar informações e esclarecer dúvidas a todos os empresários que visitem o "Portugal Exportador 2012" e que estejam interessados em desenvolver relações económicas com os países Árabes.

A participação nestas iniciativas será coordenada e levada a efeito pela Câmara de Comércio e Indústria Árabe-Portuguesa.

As datas e eventos referidos são suscetíveis a alterações por motivos externos à CCIAP.

Os estados do Golfo estão a preparar um projecto de engenharia para a construção da linha conjunta, orçada em 15 mil milhões USD, a apresentar nos finais de 2013. A ferrovia deverá estar operacional em 2018, o que contribuirá para o desenvolvimento de zonas remotas destes países.

O comércio dentro do espaço do CCG – que em 2010 se cifrou em mais de 65 mil milhões USD - e as reexportações para outros destinos receberão um grande impulso. A projectada ampliação

das infra-estruturas portuárias da região está directamente relacionada com a futura ligação ao comboio. Um estudo de viabilidade do CCG prevê que a linha conjunta transporte, no ano de abertura, vinte e nove milhões de toneladas de carga, o que corresponde a quase 50% da carga que é transportada por todos os outros meios. O mesmo estudo prevê um transporte inicial de quatro milhões de passageiros por ano._

Fonte: Global Arab Network

OMÃ AMPLIA A SUA BASE INDUSTRIAL



A indústria petroquímica enquadra-se nos objectivos nacionais de diversificação da base económica e, simultaneamente, da melhor utilização dos abundantes recursos de petróleo e gás natural. Ao invés de exportar toda a produção de hidrocarbonetos, o país tem vindo a desenvolver a capacidade de utilização da matéria-prima na criação de indústrias de valor acrescentado que permitem, por um lado, diminuir a dependência das importações e, por outro, angariar mais receitas de exportação.

A Companhia de Petróleo de Omã anunciou, muito recentemente, que se encontrava na fase inicial da criação de uma nova unidade de petroquímicos no centro industrial de Sohar,

no Golfo de Omã. A fábrica produzirá ácido tereftálico (PTA) - a matéria-prima principal na produção de fibras de poliéster, resina e película - e tereftalato de polietileno (PET) - usado no fabrico de plásticos.

O país está a expandir a sua capacidade de processamento e refinação de petróleo a fim de fornecer matéria-prima para o número crescente de indústrias. Um projecto destinado a aumentar a produção das unidades de refinação de Sohar, com um custo estimado em 1.8 mil milhões USD, deverá iniciar-se em 2013 e, quando terminado, terá uma capacidade de processamento adicional de 60.000 barris/dia.

Tanto o sector público como o privado avançam decididamente na criação de novas indústrias e na ampliação do parque existente. Prevê-se a construção em Salalah de uma segunda siderurgia, com um custo calculado em 400 milhões USD, que produzirá anualmente um milhão de toneladas de aço. Todos os indicadores apontam para que o desenvolvimento de uma ampla base industrial continue a ganhar força, acrescentando valor aos já importantes recursos naturais._

Fonte: Global Arab Network

INDÚSTRIA ÁRABE DA MODA REGISTA AUMENTO DE 400%



A indústria árabe da moda registou um crescimento superior a 400% durante a última década. Os Emirados Árabes Unidos afirmaram-se como o centro da moda no Médio Oriente e atraem as principais marcas internacionais.

O mercado regional do vestuário está avaliado em mais de 10 mil milhões USD e vários nomes conceituados internacionalmente preparam-se para entrar no Médio Oriente. No que respeita ao poder de compra dos consumidores, a região está ao mesmo nível dos grandes destinos de moda como Londres, Paris, Tóquio e Nova Iorque. Tanto os residentes como os turistas são fiéis seguidores da moda internacional e têm grande interesse em acompanhar as novas tendências.

O sector da distribuição desenvolveu-se muito em 2012 com a proliferação de centros comerciais e o crescente interesse das marcas internacionais em conquistar lugar naquela região. Os Emirados Árabes Unidos posicionaram-se como pólo regional tanto para consumidores como para estilistas, marcas e casas de moda. Muitos residentes nos EAU têm elevado poder de compra e o país tornou-se um destino de férias para turistas de todo o mundo. Estes factores têm impulsionado o negócio da moda e criado inúmeras oportunidades para marcas, franchises, estilistas e centros comerciais._

Fonte: Global Arab Network

ARÁBIA SAUDITA INVESTE NO SECTOR DA SAÚDE

A Arábia Saudita pretende duplicar o número de camas nos seus hospitais durante os próximos sete anos. O novo plano para o sector da saúde engloba cerca de quinhentos e cinquenta projectos num valor estimado em mais de 3 mil milhões USD.

Estão actualmente em construção 122 hospitais e 305 centros de cuidados primários. Este ano já foram assinados contractos para a criação de projectos de saúde em todo o país no valor de mais de mil milhões USD._

Fonte: Construction Week

MARROCOS INVESTE NA EXPLORAÇÃO DE PETRÓLEO E GÁS NATURAL

Estudos recentes revelam-se promissores quanto ao potencial de hidrocarbonetos presentes em várias zonas geológicas, tanto em terra como na costa. A economia marroquina é fortemente dependente das importações de petróleo já que as explorações efectuadas até agora não descobriram depósitos significativos de petróleo e gás natural.

Marrocos oferece os melhores incentivos do mundo à exploração de hidrocarbonetos, incluindo uma isenção inicial de impostos durante dez anos.

Especialistas manifestaram optimismo quanto à realização de perfurações exploratórias em águas profundas e a uma maior pesquisa sísmica, persuadidos de que irão produzir resultados nos próximos anos. Os peritos salientam que muitas áreas permanecem inexploradas e que as novas técnicas de perfuração irão contribuir para o êxito da exploração._

Fonte: North Africa United

OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO



EGIPTO

Ref.: EG-0176

Importação e distribuição de produtos farmacêuticos.



ARÁBIA SAUDITA

Ref: SA-0118

Importação e armazenamento de uma ampla gama de produtos, incluindo materiais de construção: sanitários, telhas, tubos, acessórios, móveis, equipamentos de escritório, cortinas, peças e acessórios auto (lubrificantes, pneus, baterias, estofos) e artigos de papelaria.

Ref.: SA-0126

Empresa Saudita, com fábrica de extrusão de alumínio na Arábia Saudita, com preços competitivos, procura **parceiro** em Portugal para os seus produtos.

Ref.: SA-0127

Empresa Saudita, com fábrica de folhas laminadas de alta pressão na Arábia Saudita procura **parceiro** em Portugal para os seus produtos.

Ref.: SA-0128

Empresa Saudita, com fábrica de cozinhas de alumínio (superfície sólida) da marca Sime

CORIAN na Arábia Saudita, procura **parceiro** em Portugal com interesse nos seus produtos.



OMÃ

Ref.: OM-0017

Importação, exportação e venda a retalho de hardware e materiais de construção: sanitários, ferramentas, tintas e acessórios eléctricos.

Ref.: OM-0019

Importação e distribuição de diferentes produtos farmacêuticos de internacionais, que vão desde as vitaminas mais simples a medicamentos mais complexos.

Ref.: OM-0020

Importação e distribuição de equipamentos médicos, descartáveis hospitalares, instrumentos cirúrgicos, equipamentos de laboratório, produtos químicos e reagentes, equipamentos odontológicos e produtos de consumo.



KOWEIT

Ref: KW-0028

Empresa kuwaitiana de comércio em geral, tem **interesse** em mármore.

Ref: KW-0034

Empresa kuwaitiana de comércio em geral, tem **interesse** em material descartável para catering, aventais, máscaras faciais, redes, etc.

CONCURSOS PÚBLICOS



COMORES

Ref.: T8571355

Serviços de contabilidade: Consultores na área das finanças públicas, gestão de recursos humanos e auditores de contas.



DJIBOUTI

Ref.: T10246149

Fiação elétrica e trabalhos de montagem: Abastecimento e instalação de linhas eléctricas MT e LV, transformadores, postes e disjuntores.

Ref.: T12207950

127144-(R) Perfuração exploratória geotérmica (GEF).



JORDÂNIA

Ref.: T12417155

Jordan MOE - Escola Secundária Feminina - Desenvolvimento Escolar - Fase 4 (Pacote de 2) - Transistores.

Ref.: T12417176

Jordan MOE - Escola Secundária Masculina - Desenvolvimento Escolar - Fase 4 (Pacote de 2) - Transistores.



YEMEN

Ref.: T12718781

Serviços de Engenharia para a Marinha: Pedido de Manifestação de Interesse para a Prestação de Serviços de Consultoria na Construção de um novo porto no Yemen.



EGIPTO

Ref.: T11456798

Balcões frigoríficos: Aceitam-se propostas para Disposições da Lei Hatch, 89 de 1998.



LÍBIA

Ref.: 8146384

Prestação de Serviços de Limpeza de edifícios e Serviços de Utilização.



BAHRAIN

Ref.: T660916 31

Obras de construção para a Marinha: Projecto para realização de operação em Salman Mina e novas portas para Khalifa bin Salman.

Mais **INFORMAÇÕES** em:

www.cciap.pt | cciap@cciap.pt | +351 212 138 100



الغرفة التجارية الصناعية العربية البرتغالية
CÂMARA DE COMÉRCIO E INDÚSTRIA ÁRABE-PORTUGUESA
Entidade de Utilidade Pública
هيئة ذات المنفعة العامة



Câmara de Comércio e Indústria Árabe-Portuguesa

**35 ANOS AO SERVIÇO DAS RELAÇÕES ECONÓMICAS
E CULTURAIS ENTRE PORTUGAL E OS PAÍSES ÁRABES.**